

## PARTIE VIII.—LES POSTES

Pour fins d'administration, le Canada est divisé en quinze districts postaux dont chacun est confié à un directeur de district du Service postal. Le territoire ainsi desservi est plus vaste que celui de tout autre pays, excepté l'U.R.S.S. et les Etats-Unis. La population relativement peu considérable au regard de la vaste étendue desservie ajoute encore à la complexité des problèmes. Le service postal ferroviaire du Canada est l'un des plus vastes au monde; le service du courrier rural s'étend à plus de 4,000 routes postales rurales et le service aéropostal assure à une population fort clairsemée un service rapide et efficace.

Un bref exposé des progrès du service postal au Canada a paru à la page 804 de l'*Annuaire* de 1934-1935.

Plusieurs facilités et services, temporairement suspendus au cours de la guerre, ont été rétablis en 1946. Les services de courrier, de colis postaux et de mandats-poste ont été rétablis avec plusieurs pays.

**Poste aérienne.**—Le service aéropostal est un développement des années de guerre, servant au début à transporter le volumineux courrier des membres des services armés au pays et à l'étranger. Ce service a ensuite été rajusté aux exigences d'après-guerre et sa situation actuelle est présentée dans les chiffres suivants qui donnent le poids du courrier transporté par air:

<i>Année civile</i>	<i>L.A.</i>	<i>Tous services aériens</i>	<i>Année civile</i>	<i>L.A.</i>	<i>Tous services aériens</i>
	<i>T.C.</i>			<i>T.C.</i>	
	liv.	liv.		liv.	liv.
1939.....	392,931	1,994,643	1943.....	3,726,607	6,877,338
1940.....	634,444	2,739,473	1944.....	3,739,529	8,013,593
1941.....	1,329,232	3,350,431	1945.....	3,429,233	8,153,876
1942.....	2,308,812	4,793,491	1946.....	2,325,978	5,589,366

Un quatrième service transcontinental quotidien de poste aérienne a été inauguré par les Lignes aériennes Trans-Canada en mars 1946. Les horaires aéropostaux domestiques ont été révisés et la fréquence a été augmentée dans certaines régions. Un nouveau service aéropostal a été inauguré tard en 1946 entre Moncton, (N.-B.), Kentville, Yarmouth et Halifax (N.-E.).

En 1946, un bon nombre de nouveaux services aéropostaux avec les Etats-Unis ont été inaugurés, soit entre Ottawa et Washington; Montréal et Washington; Ottawa et New-York; Montréal-Toronto-Chicago; Toronto-London et Cleveland; Fort-William et Duluth; et Victoria et Seattle. Des envolées quotidiennes se font maintenant dans les deux directions entre Dorval (Montréal) et Londres, et les services aéropostaux avec plusieurs autres pays d'outre-mer ont été repris. Une réduction de l'affranchissement de l'aéroposte entre le Canada et plusieurs pays des quatre coins du globe est entrée en vigueur tard en 1946 quand l'unité de poids a été établie à un quart d'once plutôt qu'à une demi-once.

## Section 1.—Statistique des postes

Les recettes postales brutes du ministère des Postes atteignent leur plus haut niveau au cours de l'année terminée le 31 mars 1946, soit \$83,763,007. Bien que le courrier des forces armées ait diminué, ce déclin a été plus que compensé par l'activité postale domestique en général et par l'augmentation des envois de colis commerciaux et de secours en Europe.